Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Ревякинская средняя школа»
Ясногорского района Тульской области

УТВЕРЖДАЮ
(приказ от 01.09.2015 № 58 / 20)
Директор МОУ «Ревякинская
средняя школа»:
_____ Ю.В. Истратова

Положение об организованных перевозках обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Ревякинская средняя школа» Ясногорского района Тульской области

Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся муниципального общеобразовательного учреждения «Ревякинская средняя школа» Ясногорского района Тульской области (далее — образовательное учреждение).

2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся образовательного учреждения (далее - школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.
Паспорта маршрутов должны бьгть утверждены руководителем комиссии по безопасности дорожного движения муниципального образования Ясногорский район и руководителем территориального органа ГИБДД.

3. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

4. К управлению школьным автобусом допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

Обязанности директора образовательного учреждения (балансодержателя школьного автобуса), организующего перевозки обучающихся

Директор образовательного учреждения (балансодержатель школьного автобуса) обязан:

6. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда

РФ от 25.06.1999 № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

7. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

8. Согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

9. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

10. Обеспечить наличие следующей документации:
10.1. План работы по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;
10.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;
10.3. График движения школьного автобуса;
10.4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
10.5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся;
10.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;
10.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее-летний период;
10.8. Инструкция для водителя об организации работы в осеннее-зимний период;
10.9. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
10.10. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
10.11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
10.12. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
10.13. Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
10.14. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
10.15. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
10.16. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
10.17. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
10.18. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
10.19. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
10.20. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
10.21. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
10.22. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

11. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам.

12. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.

13. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

14. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

15. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

16. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя - сменщика.

17. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

18. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

19. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение - только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

20. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

21. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км / час. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

22. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

С локальным актом ознакомлен: /Архиреев Н.М./

Прошнуровано, пронумеровано _____
3 (три) листа(ов).

Директор МОУ «Ревякинская средняя школа»: _____ Ю.В. Истратова